









## ШЭРЭМ ХАРГЫГААР ШЭНХИНҮҮЛЭН...



ЗУРАГ ДЭЭРЭ: бүрэлд хурууд, басагадай дундаа булал хүлэг эгзэн түрүүн жолоодож явахан, «Хүндэт түмэр замшан» мүнөө пессонер А. С. Моксов.

Шэнхэн шэрэн үнээр хангалтан, сийдэм холын орон хизараар, шэрэм харгы шэнхинүүлэн, мантан хүсэтэ электровоз, тепловозууд үдэр, хүнншье хамаагүй, урагшаа даххин, эршэ хүсэтэйгөөр эхлэсэн, гүйцдэнэд.

Улаан-Удын ЛВРЗ-гэй локомотив хабсаршын үндэр харууд цех сооноо «хөдөөдөө түржээ», хүн зондоо тухайтай ашаа шэрэхээс тамир хүсэ шэнэр нэмэн «ВЛ-60», «Т-6» гэхэ мэтн тухалыг тепловоз, электровозууд үдэр бүхэндэ энэ цехэй ажалша дорюун зонтойн хадсан. «Хүдэр бием эмнэжэ, хүсэ тамир нэмэжэ үгэ-хэндөө хайнта даа» гэхэндэд, нарин-хан шэнгэн аялгар шанта шангаар эхлэжэ, Владивосток—Москва, Куйбышев—Ленинград гэхэ мэтн шэрэм харгын томо эхэ станцинуудаар таран ошожол байдаг даа.

Унэхөөрөө энэ цех соо ажалладаг худалмаришад үндэр тэнүүн хангалтай, урагшаа зорингон үргэн эхэ дэлсэстэй ажалша зон гээшэл бээ даа. Юуб гэхэдэ, олонхи бригаданууд болон участогууд эрхм хайн ажаллаараа суурхажэ, коммунист ажалтай ударнигтай дээдэ шатын нэрэ зэргэлэ хүртэлсээн, шанар хайнтайгаар электровоз болон тепловоз ажабарил-хын түлөө үдэрөө үдэрэ шанта шанга тэмсэлүүд болохоол байдаг. Тигэжэ энэ олон участогуудай дундаа мастер Василий Семенович Васильев гэгшын хүтэлдэг участогайхыг холо илгаржа гарадаг юм. Энэ участогта нэрэ зэргэ электровоз болон тепловозуудыг ажабарилдаг байна.

Мүнөө дээрэ гансахан Василий Семеновичийг участок дээрэ илгэжэ хөөр ондоо: нэгинийн электрын хүсөөр худалдаг, нүгөөншье дэлхэйн тоо-тоорхоо хүсэ абадаг тепловозууд ажабарилдаг. Юуб гэхэдэ, энэ мастер хангитэй эхээр юмэ мэдэдээрээ, энэ

ага боломжнуудыг худалмаришад-төө ойтгууцаа шалдагараа бэшэ мастершад ааа илгардаг гээд тус цехэй начальник нүхэр Краснов омогсор хөөрхэ юм.

Тээд энэ алдарт мастертай танил-сахыг хүсээн би мантан томо цех соотуур нилээн бэлдэжэ явахадэм. Унэхөөрөө энэ хүн намда нэгэ тон үндэр эхэ бээтэй, томо бүдүүн хүн шэнгөөр хангалдаг. Унхэн бэлдэрнэй улаа, энэ хүнийн олоходоо, тэд ондоо, дунда зэргын нүргэтэй, наринхан шарагтай хүнэй худалмаришадөөрөө нэгэ юмэн тухай гар наанааа арсалдажа байхыг харагтай.

Григорий Погореловый бригадын-хид электровозой холотилынгай секци ажабарилтан аад. Шанар мууса хэдэн дээрхээнэ тэднийн шэрүүнээр шүүмжэлжэ байгаа ха юм. Тигэжэ даа, энэ хүн үнэн сэхэ зантай, тигэжэ дээрхээнэ хүн бүхэнэй хэдэн ажалыг хайса шэнхэлэн, хөрхөөр хаража, шанар муутайгаар хэдэн юмэньн да-хад, шэнэр хэсхыг бэлдэхэд бай-на. Иймэ эхэ эрилтэ худалмаришад бүхэндэ тайлагүй наан, амар тигэ-амжалта туйлагдаха хэм даа. Энэ-нийнэ булта худалмаришад анги ойло-дог, тигэ дээрхээнэ өөртөөгөө масте-рай зүб эрилтэ дүүргэхэ мүртөө, сэхэ зантайдэн, буруу юмэ хээ наан, сэхэ хэлэлдэг халын, унэхөөрөөшье, нилэлгүй хүндэлдэг байна.

Хүнэй газараа гүхэл шарай, галта-хан хурса нүүдэд, ямар олые хүн тухай хөөрөдөг гээшэ, энэ хүнэй энэр-хыг хайхан сэхэлхэлт байхыг, үгэ-хэлдэ энэ хидхилхэдэн ойлодог, тээд энэ адуу хээгүйб, тон богонихоноор чагэ халхын үгөөр ойлоготой тодоор үгэ тухайга хөөрхэ, тигэжээс хөөрхэ хэсхэ хээтэй тус участок дээрэ хадгажа байхан ажал тухай, тепловоз болон электровозууд тухай нэн, хам-

та ажаллажа байхан нүхэл тухайга-тан зулахаанаар магтаа хөөрхэ юм. Энэ бүтээгэ тэнэ ла юра аялгаар хөө-рхэдэн. Энэ хүнэй тухайлан амжал-тануудаараа сэхэлхээ забалд. Бар-дамтахан омог заншал гаргахгүй-дэнэ байсан. Унэхөөрөө ёһотойл ком-мунист, худалмаришад аргатааа няг-та холбоотой, залуу үеын худалмари-шын хувиудта жэшээ харууддаг. Ёһо-той хүн байхыг тэнэ хайн ойлоо-хэм.

Хорин табан жэл... Хүнэй ажабай-далай гурбанайн нэгэ хуви болохог-гээшэ ааб даа. Тигэжэ хорин табан жэлэй саада тээ, 1939 оной хайбар, үшөө эдир залуухан Василий гэгээд түрүүшынхөө ажабайдалай үргэн зам-да гаража, ажаллахаар шийдээд, тиг-хэдэ Улаан-Удын ЛВРЗ-дэ минн хү-дэлмаришээр абаа нэн. Ухаантай худалмаришад хувиудан, тон түргэн сэг-соо слесарин хэргэжэлтэй болоод, шулуу нүүрнэй хара угаанһаа хар-лашаан паровозуудыг ажабарилжа, холын замүүдта үдэлдэг болоо байл.

Тээ дайны хүндэ хушар жэлүүдэй тулажа ерэхэдэ, нилээд олон паровозуудыг «гатаалан» энэ залуухан, ар-бан юна наһатай хувиун, өөртөөгөө ду-раар эрэлхгээр тэмсэжэ унаһан аха-нарийнгаа, асганэрайнгаа түлөө үнөө-гөө нэхэн, хайра гамгүйгөөр шуна-хайрхан гитлеровцуудыг сохисожа, «Эрэлхэг зоригтой түлөө», «Варшавыг сүлөөлсээнэй түлөө», «Германиг диллээнэй түлөө» гэхэ мэтн ордн, медальнуудаар үргэн сээжээ шэнгэ-лэн, омог дорюун Василий Семено-вич дайсаана дараасаа, түрэл ЛВРЗ-дэ бусажа ерэхэ нэн.

— Дайны хойто жэлүүд тигмэ-шэ хүнгэн бэшэ нэн даа, — гээд Ва-сильев Семенович сэхэлхэлэ худалтан,

дэрнэ аад, энэ хүнэй эгээд эхээр амардаг газарын — ажал гээшэл бээ даа. Тигэжэ хаанаһыг өөртөө, өөрин-гөө нүхэртэ хээхэ юмэ олоһон да бай-даг.

Һаяага ород драмын театрыг уужам эхэ зал соо Улаан-Удэ хотын барил-ганууд болон предпритиунууд дээрүүр ажалша зоние жолоодожо яоһан бархэ мастернууд сугларжа, мастерай үдэрэй унгаргэһан байна. Энэ уулзал-га дээрэ партиин Улаан-Удын горь-мой секретарь нүхэр Похосов ЛВРЗ-гэй үнийн алдарт мастер Василий Семенович Васильев ажалыг хэдэн элихэд соотго тон дээрэ сэгнэжэ, энэ хүнийн магтаа нэн. Иймэ үнэн сэхэ, урагшаа армалаалдгын, ажалшан нү-хэлтөө хүндэтэй болоһон хүн магтуул-хад ёһоноор магтуулна даа.

Энэ хүний гараар «амналдажэ», хү-сэ наһаһан мантан хүсэтэ электровоз, тепловозууд наринхан шэнгэн хүг-жэм мэтэ аялгаар энэ хүнэй нарыг дурдан, сахилгаан түргэнөөр долон жэлэй онго яаралтай баригтануудай гүйтэ ашаа шаран, урагшаа даххин, гүйцдэнэд.

К. ЖАМЬЯНОВ.  
ЛВРЗ-гэй шэрэм худалтан худалмаришад.



СЭЛГЭЭ СЭЛЭНГЫН ЭРБЭЭР. А. ИСТОМИНОВ фото.

## ХЭХЭ АЖАЛ ЕХЭ

Улаан-Удын паровозно депотой ре-волюцион, шэн габьяата ажалтй гүүхэ заншалаар манай горохойхид өһонгоо өһонгоо орохотод гээ-шэ. Ушөө оролой түрүүшын револю-циин үеэр андһаа А. А. Гордеев, И. Г. Шульц, Н. М. Милотинский, А. А. Гольдсберг, М. Д. Медведников гэгшэ — үнэн сэхэ эрхэ сүлөөтэ байдалай түлөө сүхаришгүй тэмгэ-шэ урган гаража, энэ нагнн хэрэг-тэ ами наһаа үгэһэн байха. Тэднэй хэднэй саазалагдан газарта талин-галан хүшөө мүнөөшье таршлэжэ, һа-нуулжа байдаг.

1913—1914 онуудаар Зүүн Сиби-рийн түмэр замшад дунда револю-ционно худалмаришад ажаллада, Михаил Васильевич Фрунзе энэ деп-отыг ошоо нэн. 1923 оной август ха-рада Верхнеудинск ержэ ошорһонийн уурасхаалда депотой коллектив Ми-хаил Иванович Калининэ хүндэтэ худалмаришээр бунгаа байл.

Паровознигуудай коллектив хэдэн араад үйлдэбэрин түрүүшүүд — амай залууршадые, тэднэй тоодо Гурэний шангай лауреадууд С. Д. Асеев, И. Н. Ягодин гэгшэдэ хүмүү-жүүлэн байна. Табан жэлэй саада тээ шэн табьаганай булалда депотой мас-тер Илья Тарасович Кихо нэмэжэ ороо нэн. Түмэр замтай транспорт ху-гжээ хэрэгтэ туйлаһан ажалтанууд-ийн түлөө нүхэр Киходо Социали-ст Ажалай Геройн нэрэ зэргэ ол-годожо, Лениний ордн, «Балта ба Халуур» гэжэ алтан медаль баруу-лагдан байгаа.

Илья Тарасович Украиндаа түрээжэ, ажалтайгаа зам эхилһэн намтартай.

1933 ондо ФЭУ дүүргэһэнэйнгээ һүү-дээр Андре Мартини нарамжата Ни-копольска завод дээрэ ажаллажа 20-наһатан комсомол хувиун ороной зүүн районнуудта эхилжэ байһан шэнэ ба-риглануудта ошохо гэжэ шийдэ. Тигэжэ Буряадай нилсэл хото ер-жэ, баригдажа байһан паровозно-ва-гонно заводто слесарээр ороһон юм.

1936 ондо Илья Тарасович пар-овозно деподо ержэ, тэрэ сагнаа хой-шо, эндээ таһалгарагүй ажаллана. 1943 ондо Коммунист партиин гэгшүүн ооложо, ажал худалмаришад бүри ха-намжатайгаар оролсобо. Үйлдэбэрин хэдн шухала участогуудыг даажэ байхадэ станок, түхэралтануудыг хайһан ажабарилжа нарижууха, ажал эхэтэй худалмаришад ошорһон-уулжа, паровоз, тепловозуудай ажаба-рилжа хайжаруулжа хэрэгтэ эхэхэн анхаралаа хандуулаа.

Деподоо нүхэр Кихо эрхм уралан нарижуулаха гэжэ алдаршанхай. Ар-баад жэлдэ 40 гаран уралан нари-жуулгын дуралхал оруулжа, үйлдэбэ-ригдэ нэбэрүүлһэн байха. Тэрэнэй зохиоһон нэгэ станок СССР-эй зам ха-рилсаанай Министртертын станок бу-тээдэг завод дээрэ бүтээгдэдэг болоо.

Энэ бүтээгдэнтөө түлөө ажалтай ба-тарай нэрэ зэргэдэ хүртөө нэн. Энэ эхэ сэгнэлээр урмашһан Илья Та-расович бүри оролсогтойгоор ажал-лана, бусад нүхэлтөө үнэн сэхэ ажа-лай үлгэр жэшээ харуулна.

— Хэхэ ажал-ежэ. Мүнөө үедэ туй-лаһанаараа наһаагаа амарха сэг бэ-шэл, — гэжэ Илья Тарасович хөөрөдөг.

К. БАЛДАЕВ.

## АЖАЛАЙН ГАБЬЯА ГЭРШЭЛНЭ

Түмэр замтай Улаан-Удын отде-ленин худалмаришад гүйтэ суг-лаан дээрэ дежурнаар худалдаг Кванталиан Борис Павловичта эх-нэн доро хоёр шэн баруундэ-аа. Борис Павловиче СССР-эй зам харилсаанай министр «Хүн-дэт түмэр замшад» гэгшн тэмэ-гээр, Зүүн Сибирийн түмэр за-май начальник «Социалист мунг-сөөнэй отличник» гэгшн тэмдэ-гээр шагнаһан байха юм. Игэжэ нэгэ хүнэй нэгэн доро хоёр шэн аюуха ушар тигмэ олон үзэгдэдэг-гүй.

Отделенин дежурнын худалма-ри ороо бархэ юм гээд, адуу болохогүй. Мянта гаран кило-метр зайда тараһан түмэр харгы-тэрэнэй мээлдэ байдаг. Энэ учар-тогой бүхн худалмари түсбэлдэ худалмаришад, бүхн отделенинээр поездеһуудай графитай ёһоор аюу-сыг хангаха, маршутна поездеһу-удыг сугтуулжа хабарсажа гэжэ тигмэшье бэлдэн хэрэг бэшэ. Нэгэ үгөөр хэлбэл — графитай дүүргэлдэ бэлдүүлхэ хэрэгтэй ха юм.

Багахан ла адуу гаргалбал, бархэтэй байдалда орожо болохо. Илангаа үбэлэй сагта, саһа шуврнанаар поездеһуудыг үзүү-эгсгөлгөйтөөр, расписаниин ёһоор аюууха гэжэ амархан хэр-эг бэшэ.

Унгарһан үбэл Мысовая стан-цин дээрэ бархэтэй байдал тохоло-доо нэн. Байгалаа шанта һалхын бужаа, харгы зам, стреланууд саһанда дарагдажа эхилэ бэлэй. Саһа сөбөрлөөг үрдигтэнгүй, хэ-дэхн минута соо дахинаа саһан-

да дарагдашанхай байба. Поезд-нуудыг сааһадан аюуулын ар-гагүй, ерээд ла зогсоһонхой Игэһээр байтар поездеһуудай дэлхэе бүхн отделени дээрэ та-һаллуулжа аюул тохолодожо бо-лохо.

Хүнэхэн эрхэ байдалда энэ үдэр нүхэр Борис Павлович ажа-лаа эхилэ нэн. Мысовая стан-циин дежурнагтай телефоноор хөө-рэлдэжэ, байра байдалын хайса мэдэжэ абаа.

— Поездеһуудта локомотив Уга-хын аргагүй, — гээд тэрэн ху-лэна.

— Айжа зогсожо, тархжа гээһэ-нэй хэрэггүй. Хүршэ станицһаа гараһан поездеһуудыг зургаадхи харгыла утгажа абагты. Табалахыг харгыла паровозын мүнөө энэ сагтаа һалгалтты, — гээд отде-ленин дежурна захирна.

— Эртэ бэшэ гү?

— Бэшэ бэшэ. Саадахы поез-днууоо эрэтэр дүүргээд байбал, сэхэ аюуулаа аргатай болохо. Хожомдоол, тэрэнэ бариха баа-тай болоод, һүүтэ тээшэ аюуу-жашье шаахадгүйн...

Игэжэ болото хамжаа абажа, станицин дежурнада тухайлаһан, тэндэ тохолоһон бархэ байдал усагдажа, отделенин участо-гаар поездеһууд графитайнгаа ёһоор аюуха эхилэ нэн. Поезд-нуудай урда саһа сөбөрлөөг пар-овоз станиц дээрүү зогсогтойго-гөөр абажа, хойноһонь соот-вууд хуварилжа мэдэбэ. Үзэ-шэлэндэ саһа шуврнаныг зогсо-жо, худалмаришад гэршэлдэ. Отделенин дежурнын ажада

нимэрхүү бархашалтай олон ушар дайралдаһан байха. Габьшье Бо-рис Павлович аргын оложо, даба-жа гараһан да байдаг.

1963—64 оной үлэлэй хүшэр хүндэ, ороо бархэ байдалыг а-жалтаттайгаар дабажа гараһа-най түлөө Улаан-Удын отде-ленин дежурна Борис Павловиче «Хүндэт түмэр замшан» гэг-шн тэмдэгээр шагнаха», — гэ-жэ министрай захиралта соо бэ-шгдэнхай.

Ажалын үтгэһэн үндэр сэг-нэлтэ энэ нүхэдэй зориг хү-сэл улам бадаруулда. Мүнөө-шье отделенин дежурна поез-днуудай аюуулыг түргэлдэжэ арга боломжнуудыг бэлдэжэ, «эти-руулжа байдаг. Тэрэнэй орлолто-гоор харгын ажабарилдаа хэрэг-дэлдэг хайр шувуу эсэлдг поезде-һуудай аюуула түргэлдэжэ, зам за-һалгалтай худалмаришад нааа ру-гчугагдажаа болонхой. Локомо-тивнуудай сүүхэдэ дунда зэр-гын жасын дэһэлһэн ушарта мүнэн ла отделенин дежурнын үлгэр эхэ байха.

Энэ бүтэһэнгөө түлөө нүхэр Кванталиан «Социалист мунгсөө-нэй отличник» гэгшн тэмдэгээр шагналаа.

Игэжэ ажалын габьяа гэр-шэлһэн хоёр тэмдэг тэбүүн дээрэ ялдуулжа, Борис Павлович түмэр замшадтай заншалта хайн-дэһэ утгаба.

Сааһадаһы ажал хэрэгтэ шэнэ ажалтай туйлахыг тэ-рээндэ үнэн зүхэнһаа хүсэһэй.

М. СОЛОМЕННИЙ.

## ТОО, БАРИМТАНУУД

■ Ороноймнай 20,5 мянган-километр ута түмэр замаар электр-овозууд абана. Жэл бүрэдэ 2 мянга гаран километр түмэр зам элект-рын элшэ хүсэдэ оруулагдана. Энэ талаар манай оронтой жэшэ-мээр гүрэн дэлхэй дээрэ үгы юм.

■ Орон дотор шэрэгдэдэг бүхн ашаанай табанай дүрбэн хубинь электрическа, дизельнэ локомотивуудаар шэрэгдэнэ. США, Англи, Франци, Японин бүхн фирмунуудай гаргагдаһаа холо олон электр-овоз, тепловозуудыг ороноймнай заводууд жэл бүрэдэ бүтээдэг байха.

■ Новочеркасск завод дээрэ бүтээгдэн дэлхэй дээрэ эгзэн ху-сэтэй, «ВЛ-80Н» марын локомотив мүнөө шалгалта гаража байна. Энэ локомотив 8,5 мянган мориной хүсэтэй, 6—8 мянган тоно ашаатай составуудыг чхаста 110 километр түр-гөөр шэрэжэ аргатай.

■ Тбилисский локомотив бүтээгшд сэг үргэлжин ток дээрэ хү-дэлхэ «ВЛ-10» марын 6900 мориной хүсэтэй локомотив бүтээжэ эхилбэ.

■ Ашаа шэрэхэ хахад жэлэйнгээ түсбэ холо үнүүлжэ, совет тү-мэр замшад заншалта хайндэрөө утгаба. Дабарһаа гадуур 20 гаран миллион тоно ашаан шэрэгдэн байна.

■ Хоёр миллион гаран түмэр замшад коммунист ажалтай түлөө му-рысвендэ оролсонхой.

■ Зүүн Сибирийн түмэр замтайхид унгарһан жэлэй дүрбэдэхн, байгша оной нэгдэхн нварталай дүнгөөр бүхэсоюзна социалист му-рысвендэ илама, СССР-эй Министруудай Советэй, ВЦСПС-эй дам-жуулгын Улаан туг абанһан байна.

## ТҮРГЭН, АЮУЛГҮЙ ЯБАХА АРГАТАЙ

Долоон гарала абаһан соци-алист уялангуудаа холо үлүүл-дэн дүүргэжэ, өһөдэһынгөө хайндэр манай дистанциин тү-мэр замшад утгажа байна. Тоо-шолон хэлбэл, харгы зам ка-лалтаар ажабарилжа түсбэ 139 процент, хүүрэг бусад тү-хэрэлгэнүүдэ ажабарилжа даабри 150 процент дүүргэ-дэ. Июль нарада ажалдаа нэ-гшье гололодо гаргаагүйбди.

Коллективий дунда хоёрдохн околоткын харгын мастер Вик-тор Константинович Голубевийг хүтэлбэрилдэг участогайхид шалгарна. Тэдэнэр хэдэн жэлэй туршдаа замтайнгаа участок

хайн гэгшн сэгнэлтэйгээр ба-рижа байна. Василий Семено-вич Таракановскийн хүтэлбэ-рилдэг коммунист ажалтай бри-гадынхид даабарна ходоодо үлүүлжэ, үндэр бүтээсэтэ ажа-лаараа суурхана. Тэрэшлэн С. Д. Серпилен, А. И. Кондрян-кин гэгшэдэй бригаданууд мүн-дэ хайнаар ажаллана.

Дистанциин 102 километр утатой. Энэ зайда поездеһуудай түргөөр, аюулгүйгөөр ябасые хангажа шадаһандаа манай коллектив баяртай.

Л. МОСКВИТИН,  
харгы замтай 15-дахн дистанциин начальник.  
Бабушкин город.

НЬЮ-ЙОРК, июлин 31. (ТАСС).

Америкын «Рейнджер-7» гэжэ ко-рабль чхас соо 7,5 мянган километр скоросттойгоор нилдэжэ, мүнөө-рэдэ (Нью-Йоркн сагаар 9 час 25 минутта, Москвагай сагаар 16 час 25 минутта) нарада хураба. Тус кораблин нарада хүрэхэһөө 15 шахуу минута урид Газарһаа радиосигнал үгтэжэ, «Рейнджер-7» кораблин борт дээрэ тохолоһон телевизионно түхэрэлтүүд худ-дэлжэ эхилэ. Тигэжэ нарада тон ойрохон ерээд, 4 мянга шахуу фото-урагуудыг газарта дамжуулаа.

Америкын информаци-он агентствын мэдэ-сэһэнэй ёһоор, «Рейнд-жер-7» нара дээрэ «Үүлэйн да-лхэ» оршондо унаһан байна. Энэһэй урда «Рейнджер» ко-рабльнуудыг аша зүүгүйгөөр 6 килохилметртэй 180 милион дол-лар гаргашалагдаа гээд ЮПИ агент-ство хангуула.

365 килограмм шигүүртэй шэн-жэлэлгын автоматическа «Рейнджер-7» станиц Кеннеди нарамжэ-та хушууһаа июлин 28-да Москва-гай сагаар 19 час 50 минутта та-бигданһан байгаа. Тус станиц урид хараалгаһан траекторей нилдэжэ, 68 час 35 минутын хуулаар хэр-эгтэй ажабарилжа абаһанайнгаа һүүдэ нарын гаралтай район ху-

раһан байна. Июлин 31-дэ нарада 1800 километр хуруугүй яабараа, станицин борт дээрэ тохолоһон те-лекамар нарын газар талын фото-урагуудыг газарта дамжуулжа эхи-лэ. Хуушын зурагууд тон дүтэ-һаа, нарада 1000 метр шахуу зай-лаа дамжуулаа. Хүнэй харада нилэлгын бэлдүүлхэ хэрэгтэ аша тухатай тодорхой баримтануудыг абаха зорилготойгоор тус станиц табигданһан байгаа.

Замбуулинтай дайдыг, тусхайлан хэлбэлдэ, нарыг сэхэ шэнжэлдэжэ бэлдэхэт хэхэ талаар хэлгэһэн бу-сэд туршалгануудай дунда амери-кынхид энэ туршалгын ямар ху-мүнөө болотер илгээлгэгүй. Нарын түрүүшын атлас ба глобус зохёолдо-до үндэһэй хуури боложо үгэ. Гална замбуулинтай дайла — Газа-рыг тохойрон радиоимонно буна-дуур, замбуулинтай дайлын элбэ-анзаар, шанта һулаар тулалттай, мүн Газар ба нарын магнитна поли-шажэлхэ талаар нарада табигданһан советскэ станицнууд тон баян ма-териал суглуулаа.

«Рейнджер-7» станицин нилдэ-гэ нарыг шэнжэлхэ программыг бэлдүүлхэ хэрэгтэ США-гай намо-нальнэ шэнэ туйлалта боложо, зам-буулинтай дайдыг шэнжэлдэг го-ритойхон хуобита оруулаа.



## АМЕРИКЫН ТУРШАЛГА АМЖАЛТАЙГААР ДҮҮРЭБЭ

НЬЮ-ЙОРК, июлин 31. (ТАСС). Америкын сэрэгэй атомна зви-гальтэй гурбан корабль Гибралтар-һаа үлгөөдэр гаража, дэлхэй той-рон тамархан гээд, США-гай дайын сэрэгэй флотой түлөөлгшэ усагал-дэр мэдээсэбэ. Энэ тамаралгада гар-лан авансоос «Энтерпрайз», крей-сер «Джон Бич», фрегат «Байн-

бридж» тамарха замдаа Касаблан-ка, Австралиа, Рио-де-Жанейра-дэ тогтожо, октябрийн 2-то Нью-Йорк ерэхэ байна. Унан дээрүүр тамар-гал эдэ корабльнуудай аяншалгын уеда атомна звигальтнуудэй гүл-шэ нэмгэдэггүй юм гээд Америкын дайын сэрэгэй түлөөлгшэ тэмдэг-дэ.

НЬЮ-ЙОРК, июлин 31. (ТАСС). Америкын сэрэгэй атомна зви-гальтэй гурбан корабль Гибралтар-һаа үлгөөдэр гаража, дэлхэй той-рон тамархан гээд, США-гай дайын сэрэгэй флотой түлөөлгшэ усагал-дэр мэдээсэбэ. Энэ тамаралгада гар-лан авансоос «Энтерпрайз», крей-сер «Джон Бич», фрегат «Байн-

бридж» тамарха замдаа Касаблан-ка, Австралиа, Рио-де-Жанейра-дэ тогтожо, октябрийн 2-то Нью-Йорк ерэхэ байна. Унан дээрүүр тамар-гал эдэ корабльнуудай аяншалгын уеда атомна звигальтнуудэй гүл-шэ нэмгэдэггүй юм гээд Америкын дайын сэрэгэй түлөөлгшэ тэмдэг-дэ.

НЬЮ-ЙОРК, июлин 31. (ТАСС). Америкын сэрэгэй атомна зви-гальтэй гурбан корабль Гибралтар-һаа үлгөөдэр гаража, дэлхэй той-рон тамархан гээд, США-гай дайын сэрэгэй флотой түлөөлгшэ усагал-дэр мэдээсэбэ. Энэ тамаралгада гар-лан авансоос «Энтерпрайз», крей-сер «Джон Бич», фрегат «Байн-

## Конгодо Америкын сэрэгэй хабаархалгада эсэргүү ябуулга

ПАРИЖ, июлин 31. (ТАСС). Конгын зүүн районнуудта боложо байһан эрхэ сүлөөгн түлөө худал-маришад тохойлогшон Гастон Сумали-н гэгшэ хэлбэлдэ тунхаглаһан тухалда усагалдэр мэдүүлжэ дамжуулаа. Тэ-ра мэдүүлжэ соонь Конгын арадан революцида Америкын сэрэгэй ха-баархалга эрид шууд бурхашагда-на. Конгын патриотуудан малалдэ абтаад байһан Кабаго городыг США-гай үгэһэн сэрэгэй самолетуудаар

Чомбын авиациин бомбодоһонийн үгэдэндэ мэдээжэ. Франс пресс агентствын корре-спондентын мэдээсэһэнэй ёһоор, Аме-рикын сэрэгэй хамааралшье эрид шууд урмашһан Гастон Сумалин бэшгэ ЮН-он генералтай секретарь-та, Африкын ороннуудай нэгэдэлэй организациин генералтай секретарь-та, мүн Конгодо байдаг США-гай эл-шан сайда альгээдэ.

УРДА ВЬЕТНАМДАХИ ЗЭРЛИГ ААША БОЛЖУУЛА!

ХАНОЙ, июлин 31. (ТАСС). Хо-лтобо Штатуудан, тэдэнэй хүлгэн-шадэй самолетуудаар Бен Че про-вициин Тан Бинь тохсоной хуруу-л ба һуыг буулдагдаа эсэргүү мэдүүлжэ Вьетнамай арадай армийн Верховно командованиин хэлхэ хо-лтобои хассине толгойлогшэ полков-ник Хан Лан Лан хэбэ гээд ВНА агентство мэдээсэна.

Энлэ чхас тухай сэг соо буулаба-найн һүүдэ 17 хурашад алуул-



